

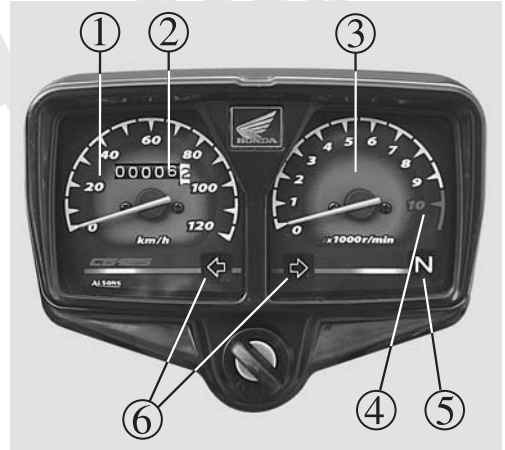
پارٹس کی نشاندہی

- (1) سپیڈومیٹر
- (2) پیچھے دیکھنے کا آئینہ
- (3) اگلا بریک لیور
- (4) تھراٹل گروپ
- (5) ہیڈ لائٹ سوئچ
- (6) پچھلا بریک پیڈل
- (7) پائیدان
- (8) کک سٹارٹر
- (9) پچھلے پائیدان
- (10) کلچ لیور
- (11) ہارن بٹن (نیچے والا)
- (12) ٹرن سگنل سوئچ (اوپر والا)
- (13) پیٹرول ٹینک کا ڈھکنا
- (14) گیسر شفت پیڈل

آلات اور انڈیکٹرز

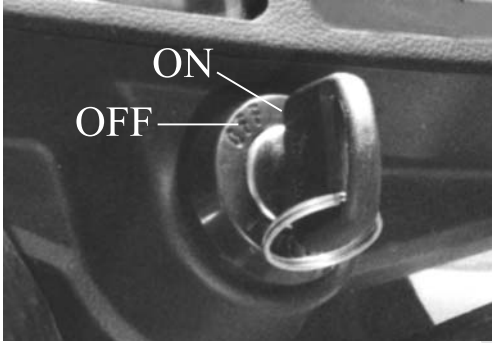
ہیڈ لائٹ کے اوپر سپیڈومیٹر میں انڈیکٹرز ہوتے ہیں۔
جن کی کارکردگی خاکے میں بیان کی گئی ہے۔

نمبر شمار	عمل	تفصیل
1	سپیڈومیٹر	موٹر سائیکل سواری کے دوران اسپید ٹا ہر کرتا ہے۔
2	اوڈومیٹر	طے کردہ مجموعی فاصلہ کلومیٹر میں ظاہر کرتا ہے۔
3	ٹیکومیٹر	انجن کے (RPM) چکر فی منٹ ظاہر کرتا ہے۔
4	ٹیکومیٹر سرخ زون	ٹیکومیٹر کی سوئی کو سرخ حصہ میں نہ جانے دیں اگر انجن مسلسل اس سرخ حصہ میں چلایا جائے تو انجن کی سروس لائف بڑی طرح متاثر ہوگی۔
5	نیوٹرل انڈیکٹر	اس وقت روشن ہوتا ہے جب موٹر سائیکل کسی بھی گیسر میں نہ ہو۔
6	ٹرن سگنل انڈیکٹرز	جب ٹرن سگنل سے کام لیا جائے تو جلتا بجھتا ہے۔



سپیڈومیٹر

اگنیشن سوئچ
اگنیشن سوئچ سپیڈومیٹر میں ہے۔



اگنیشن سوئچ

چابی کی کیفیت	عمل	چابی کا نکالنا
آف	انجن اور لائٹیں کام نہیں کریں گی۔	چابی نکالی جاسکتی ہے۔
آن	نیوٹرل لائٹ روشن ہو جائے گی اور دیگر لائٹیں کام میں لائی جاسکیں گی۔ انجن سٹارٹ ہو سکے گا۔	چابی باہر نہیں نکالی جاسکتی۔

ہیڈ لائٹ سوئچ

ہیڈ لائٹ سوئچ (1) کی دو کیفیتیں ہیں۔

آن ”H“ اور آف ”●“۔

”H“ ہیڈ لائٹ، ٹیل لائٹ اور میٹر کی لائٹیں روشن ہوں گی۔

”●“ ہیڈ لائٹ، ٹیل لائٹ اور میٹر کی لائٹیں روشن نہیں ہوں گی۔

ہیڈ لائٹ ڈمر سوئچ (2)

تیز روشنی کیلئے ”HI“ اور مدہم روشنی کیلئے ”LO“ کا انتخاب کریں۔

ٹرن سگنل سوئچ (3)

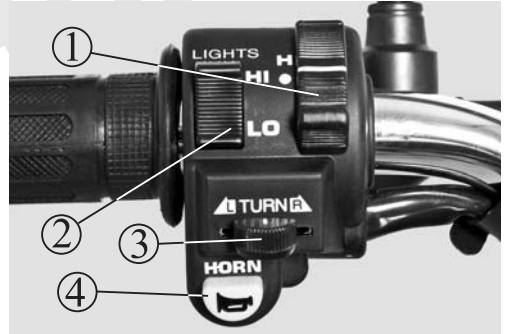
بائیں جانب کا سگنل دینے کیلئے ”L“ کے نشان پر لائیے اور
دائیں جانب کا سگنل دینے کیلئے ”R“ کے نشان پر لائیے۔

احتیاط:

مطلوبہ رخ پر مڑنے کے بعد ٹرن سگنل سوئچ کو درمیان میں کرنا نہ
بھولیں۔

ہارن بٹن (4)

ہارن بجانے کے لئے بٹن دبائیے۔



(1) ہیڈ لائٹ سوئچ (2) ہیڈ لائٹ ڈمر سوئچ (3) ٹرن سگنل سوئچ

(4) ہارن بٹن

سٹیئرنگ لاک

سٹیئرنگ لاک (1) سٹیئرنگ کالم کے نیچے دونوں شاخس کے درمیان لگا ہوا ہے۔ سٹیئرنگ کو مقفل کرنے کے لئے ہینڈل کو انتہائی بائیں جانب گھمائیں تالے کے سوراخ میں چابی داخل کر کے چابی دائیں جانب گھمائیے۔



(1) سٹیئرنگ لاک

پیٹرول والو

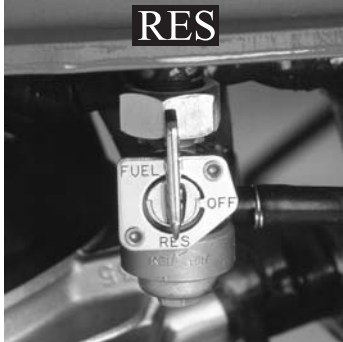
پیٹرول والو (1) پیٹرول کی ٹنکی کے نیچے بائیں جانب دیا گیا ہے۔
اس کی تین حالتیں ہیں۔

کھلا (ON)

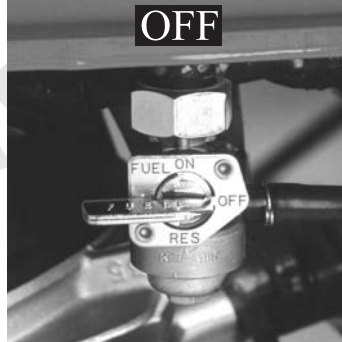
”ON“ کے نشان پر پیٹرول ٹنکی سے کاربوہائیڈریٹ کی جانب جانے لگے گا۔

بند (OFF)

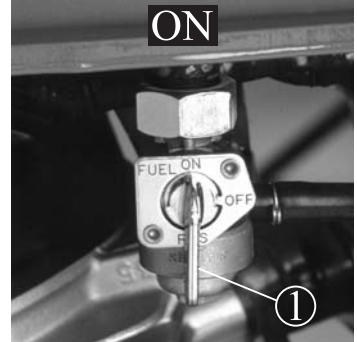
”OFF“ کے نشان پر پیٹرول ٹنکی سے کاربوہائیڈریٹ میں نہیں
جائے گا۔ جب موٹر سائیکل استعمال نہ کی جا رہی ہو تو والو
”OFF“ کے نشان پر رکھ دیں۔



ریزرو حالت



بند حالت



(1) پیٹرول والو کھلی حالت



ریزرو (RES)

موٹر سائیکل چلانے کے دوران پیٹرول کا والوکھولنا سیکھے تاکہ
ٹریفک میں گاڑی ایک دم رکنے سے محفوظ رہے۔

”RES“ کے نشان پر پیٹرول ریزرو سپلائی سے کاربوریٹر
میں جائے گا۔ ریزرو مقدار صرف اس وقت استعمال کریں
جب عام سپلائی ختم ہو جائے۔ ریزرو کا استعمال شروع کرنے
کے بعد جتنا جلد ممکن ہو سکتی دوبارہ بھروائیں۔

نوٹ :-

- پیٹرول بھروانے کے بعد والوکوریزرو پوزیشن پر رکھ کر
موٹر سائیکل مت چلائیں ورنہ جب دوبارہ پیٹرول ختم
ہوگا تو ریزرو بھی خالی ہوگا۔

○ پیٹرول انتہائی آتش گیر مادہ ہے اور بعض کیفیات میں دھماکہ خیز بھی ہے جب بھی ٹینک کا ڈھکنا کھلا ہوا ہو تو احتیاط کریں کہ انجن بند ہو اور اس کے نزدیک جلتا ہوا سگریٹ یا شعلہ نہ ہو۔

پیٹرول ٹینک

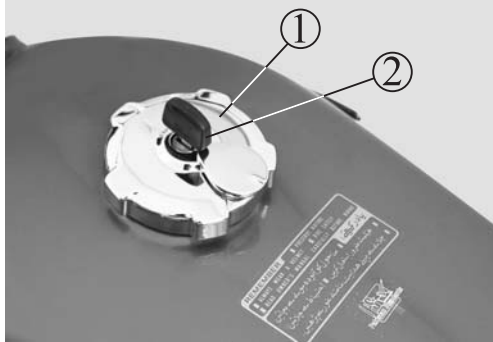
پیٹرول ٹینک میں 2.0 لیٹر ریزرو سمیت کل 9.2 لیٹر کی گنجائش ہے۔ پیٹرول ٹینک کا ڈھکنا (1) کھولنے کے لئے اگنیشن کی چابی (2) دائیں سمت گھمائیے۔

پیٹرول کا انتخاب

91 آکٹین نمبر کا پیٹرول ڈلوائیے جسے پاکستان میں عام طور پر سپر کہتے ہیں۔ اگر ناکنگ ہونے لگے تو کسی دوسرے پیٹرول پمپ سے پیٹرول ڈلوائیں یا نسبتاً زیادہ آکٹین نمبر کا پیٹرول ڈلوائیں۔



○ ٹینک کو بالباہ نہ بھروائیں (پیٹرول کی سطح پیٹرول بھرنے کے سوراخ سے نیچے رکھیں) پیٹرول بھرنے کے بعد چیک کریں کہ ٹینک کا ڈھکنا مضبوطی سے بند ہے۔



(1) پیٹرول ٹینک کا ڈھکنا (2) اگنیشن کی چابی

کارکردگی (معمول)

سواری سے قبل معائنہ



اگر سواری سے قبل موٹر سائیکل کا معائنہ نہ کیا گیا ہو تو شدید نقصان یا ایکسیڈنٹ کا باعث ہو سکتا ہے۔ مندرجہ ذیل چیزیں چیک کرنے کیلئے پیشہ چنڈ منٹ لگیں گے لیکن درحقیقت اس میں وقت اخراجات کی بچت اور آپ کی زندگی کی حفاظت ہو سکتی ہے۔

1- انجن آئل کی سطح :- اگر ضروری ہو تو آئل کا اضافہ

کریں۔ (صفحہ 26) لیک چیک کریں۔

2- پیٹرول کی سطح :- جب ضروری ہو تو ٹینک میں پیٹرول

بھریں۔ (صفحہ 20-19) لیک چیک کریں۔

3- اگلا اور پچھلا بریک :- بریک کا عمل چیک کریں

اگر ضروری ہو تو اسکی آزاد چال ایڈجسٹ کریں (صفحہ 46-47)

4- ٹائر :- ہوا کا دباؤ اور ٹائروں کی حالت چیک کریں (صفحہ 50)

5- ڈرائیو چین :- تناؤ اور حالت چیک کریں (صفحہ

43) اگر ضروری ہو تو آئل لگائیں اور ایڈجسٹ کریں۔

6- تھراٹل :- سٹیئرنگ گھما کر کھلنے اور بند ہونے کی روانی

تمام حالتوں میں چیک کریں۔

7- لائٹس اور ہارن :- ہیڈ لائٹ، ٹیل سٹاپ لائٹ،

ٹرن سگنل انڈیکیٹر اور ہارن کے عمل کی درستگی چیک کریں۔

سواری سے پہلے خامیاں دُور کریں۔ اگر آپ خود درست نہ

کر سکتے ہوں تو ہنڈا کے مقرر کردہ ڈیلر سے رجوع کریں۔

انجن سٹارٹ کرنا



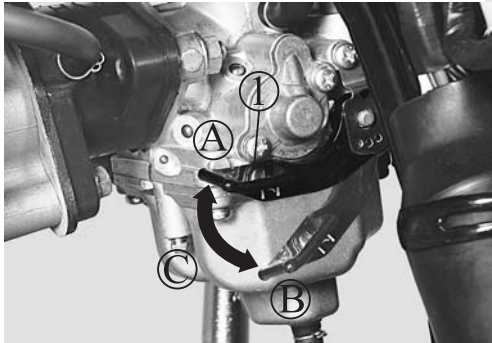
- بند جگہ پر انجن مت چلائیں کیونکہ خارج شدہ ہوا میں زہریلی کاربن مونو آکسائیڈ گیس شامل ہوتی ہے۔ جو کہ حواس باختہ ہونے یا موت کا باعث بن سکتی ہے
- اگر موٹر سائیکل گیسر میں ہو تو اسے سٹارٹ کرنے کی کوشش مت کریں۔ ایسا کرنے سے موٹر سائیکل کو نقصان پہنچ سکتا ہے اور آپ بھی زخمی ہو سکتے ہیں۔

انجن سٹارٹ کرنے کی تیاری

- 1- اس بات کا یقین کر لیں کہ ٹرانسمیشن نیوٹرل حالت میں ہے اور پیٹرول والو "ON" کے نشان پر ہے۔
- 2- چابی گھما کر انجین سوچ کو "ON" پر لائیں۔ نیوٹرل انڈیکیٹر (سبز) کو روشن ہو جانا چاہئے

ٹھنڈا انجن سٹارٹ کرنے کا طریقہ

- 1- چوک لیور کو اٹھا کر مکمل بند "A" کیفیت میں لے جائیں۔
- 2- تھراٹل آہستہ آہستہ کھولیں۔
- 3- دائیں پاؤں سے کلک سٹارٹر کو آہستہ سے مزاحمت کی حد تک نیچے لائیں پھر مستعدی کے ساتھ کلک لگائیں۔



(A) مکمل بند (B) مکمل کھلا (C) آدھا کھلا

گرم انجن سٹارٹ کرنے کا طریقہ

- 1- چوک استعمال مت کریں۔
- 2- تھراٹل آہستہ سے کھولیں۔
- 3- انجن سٹارٹ کریں۔ ٹھنڈا انجن سٹارٹ کرنے کا طریقہ کا نمبر (3) دیکھیں۔

انجن میں زیادہ پیٹرول آنا

اگر بار بار کوشش کرنے کے باوجود انجن سٹارٹ نہ ہو تو اس کی وجہ پیٹرول کی زیادتی ہو سکتی ہے۔ انجن میں آیا ہوا زیادہ پیٹرول صاف کرنے کے لئے چوک لیور کو دبا کر مکمل کھلا ”B“ حالت میں لے آئیں تھراٹل پوری طرح کھولیں اور اگنیشن سوئچ ”OFF“ کر کے کک سٹارٹ کے ذریعہ کئی مرتبہ کک لگائیں۔ اگنیشن سوئچ ”ON“ کر کے ٹھنڈا انجن سٹارٹ کرنے کے طریقہ پر عمل کریں۔



احتیاط (1) کک سٹارٹ

- کک سٹارٹ (1) کو تیزی سے واپس آ کر پیڈل سٹاپ کے ساتھ مت لگنے دیں۔ انجن کیس کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔
- 4- تھراٹل کو آہستہ آہستہ کھلنے اور بند ہونے کی کیفیت میں لا کر انجن گرم کرتے رہیں۔ یہاں تک کہ چوک کو ”B“ حالت میں لانے کے باوجود انجن روانی سے اسٹارٹ رہے۔
- 5- انتہائی ٹھنڈی حالت میں انجن کو اسٹارٹ کرنے سے قبل کک سٹارٹ کو کئی مرتبہ حرکت دیکر انجن کو گرم کریں۔ اس وقت اگنیشن سوئچ ”OFF“ چوک بند اور تھراٹل کھلی ہونی چاہئے۔

موٹر سائیکل رواں کرنے کا طریقہ (بریک ان)

احتیاط
ابتدا میں پہلی مرتبہ 500 کلومیٹر پر انجن آئل تبدیل کریں۔

موٹر سائیکل چلانے کے ابتدائی مرحلے (تقریباً 1000 کلومیٹر تک) میں کسی بھی گیر میں 50% فیصد سے زیادہ سپیڈ پر مت چلائیں۔ اور لوڈنگ نہ کریں۔

پورا تھراٹل استعمال کرنے سے احتیاط کریں اور زیادہ دیر تک مسلسل تھراٹل مت استعمال کریں ابتدائی مرحلے کے دوران نئے پرزوں کی سطحوں کا ایک دوسرے سے اتصال ہوگا اس کی وجہ سے سطحیں جلد ہی گھس جائیں گی۔ پہلے مرحلے میں ان کی دیکھ بھال کا مقصد ابتدائی معمولی گھسائی کی تلافی کرنا ہوتا ہے اس ابتدائی دیکھ بھال سے انجن کی کارکردگی اور سروس کی میعاد میں اضافہ ہوگا۔

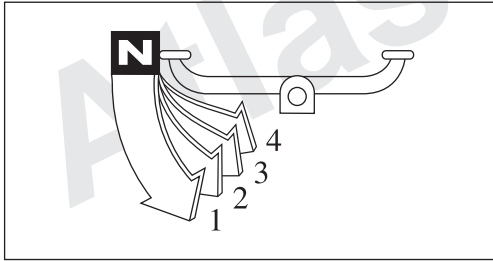


4- جب موٹر سائیکل معتدل رفتار پر پہنچ جائے تو تھراٹل بند کرتے ہوئے کلچ لیور کھینچیں اور گیسر شفٹ پیڈل کو دبا کر دوسرے گیسر میں لے آئیں۔

5- اس ترتیب کو دہراتے ہوئے تیسرے اور چوتھے (ٹاپ) گیسر میں لے آئیں۔

احتیاط

گیسر تبدیل کرنے سے پہلے کلچ دبانا اور تھراٹل بند کرنا مت بھولئے کیونکہ زیادہ سپیڈ اور جھٹکوں کی وجہ سے انجن اور ڈرائیو چین کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔



گیسر بدلنے کا طریقہ

○ موٹر سائیکل چلانے سے قبل اس کی حفاظت (صفحہ 5-7) کو مد نظر رکھیں۔

○ موٹر سائیکل چلانے سے قبل یقین کر لیں کہ سائیڈ سٹینڈ پوری طرح اٹھا ہوا ہے اگر سٹینڈ کھلا ہوا ہو تو بائیں طرف مڑنے میں اسکی وجہ سے کنٹرول میں دشواری ہوگی۔

1- انجن گرم ہونے کے بعد موٹر سائیکل سواری کے لئے تیار ہو جاتی ہے۔

2- جب انجن رواں حالت میں ہو تو کلچ لیور کھینچئے اور گیسر شفٹ پیڈل دبا کر پہلا گیسر لگائیے۔

3- آہستہ آہستہ کلچ لیور چھوڑیں اور اسکے ساتھ ہی تھراٹل کو کھولتے ہوئے انجن کی رفتار میں بتدریج اضافہ کریں۔ کلچ

لیور اور تھراٹل میں توازن سے یقینی طور پر موٹر سائیکل کو مناسب اور متوازن انداز میں چلایا جا سکتا ہے۔

بریک لگانا

ہے۔ ایسے حالات میں آپ کی تمام حرکات ہموار ہونی چاہئیں
اچانک بریک لگانے رفتار بڑھانے یا گھومنے سے کنٹرول ختم
ہوسکتا ہے اپنی حفاظت کے لئے بریک لگاتے رفتار بڑھاتے یا
گھومتے وقت بہت احتیاط سے کام لیں۔

○ لمبے ڈھلان راستے سے اترتے وقت وقفہ وقفہ سے دونوں
بریکوں کے ساتھ گیر بدل کر انجن کمپریشن کو بھی بطور
بریک استعمال کریں مسلسل استعمال سے بریک گرم ہو کر
اپنا اثر زائل کر دیتے ہیں۔

پارک کرنا

موٹر سائیکل روکنے کے بعد ٹرانسمیشن کو نیوٹرل ”N“ پوزیشن
میں لے آئیں پیٹرول والو اور انجین سوئچ ”OFF“ پر لاکر
چابی نکال لیں۔

احتیاط موٹر سائیکل کو گرنے سے بچانے کے لئے
ہموار اور سخت زمین پر پارک کریں۔

- 1- عام بریک لگانے کے لئے موٹر سائیکل کی رفتار کے مطابق
اگلا اور پچھلا بریک آہستہ سے دبا کر لگائیں۔
- 2- رفتار انتہائی کم کرنے کے لئے تھرائل بند کرتے ہوئے
اگلا اور پچھلا بریک مضبوطی سے لگائیں۔



- صرف اگلا یا پچھلا بریک لگانے کی صورت میں روکنے
کے عمل میں کمی واقع ہوتی ہے۔ پورے زور سے کسی
ایک بریک کے استعمال سے پہلے جام ہوسکتا ہے جس
سے موٹر سائیکل کا کنٹرول مشکل ہو جاتا ہے۔
- موٹر میں داخل ہونے سے پہلے رفتار کم کریں یا بریک
لگائیں۔ تھرائل بند کرنا یا موٹر کے وسط میں بریک لگانا
پہلے کے پھسلنے کا باعث بنتا ہے۔
- گیلی سرک بارش کی کیفیت میں یا کچے راستوں پر سواری کرتے
وقت موٹر سائیکل روکنے اور کنٹرول کرنے کی اہلیت کم ہو جاتی