

دیکھ بھال

دیکھ بھال کے امور انجام دینے سے قبل "دیکھ بھال کی اہمیت" اور دیکھ بھال کے بنیادی اصول "کا بغور مطالعہ کریں۔ سروس ڈیٹا کے لیے "تصریحات" کا جائزہ لیں۔

P. 65	سائیڈ اسٹینڈ	P. 33	دیکھ بھال کی اہمیت
P. 66	ڈرائیو چین	P. 34	دیکھ بھال کا شیڈول
P. 71	کلچ	P. 37	بنیادی دیکھ بھال
P. 74	تھراٹل	P. 48	ٹول کٹ
P. 75	کریٹک کیس بریڈر	P. 49	باڈی کے پرزوں کو کھولنا اور لگانا
P. 76	متفرق دیکھ بھال	P. 49	بیڑی
P. 76	ہیڈ لائٹ کو ایڈجسٹ کرنا	P. 50	ہیڈ لائٹ اسمبلی
P. 77	ریئر سپینشن کو ایڈجسٹ کرنا	P. 51	سیٹ
		P. 52	سائیڈ کور
		P. 53	اسپارک پلگ
		P. 55	انجن آئل
		P. 58	بریکس

حفاظتی دیکھ بھال

ہر بار کوئی بھی دیکھ بھال کا عمل انجام دینے سے قبل دیکھ بھال کی ہدایات ضرور پڑھیں، اور اس بات کو یقینی بنائیں کہ وہ عمل انجام دینے کے لیے آپ کے پاس مناسب اوزار، پارٹس اور صلاحیتیں موجود ہیں۔ ایسا ممکن نہیں ہے کہ ہم آپ کو ان تمام مشکلات سے آگاہ کر سکیں جو دیکھ بھال کے امور کی انجام دہی کے دوران درپیش ہو سکتے ہیں۔ آپ ہی صرف اس بات کا فیصلہ کر سکتے ہیں کہ آیا آپ کو متعلقہ کام انجام دینا چاہئے یا نہیں۔

دیکھ بھال کے امور انجام دیتے ہوئے مندرجہ ذیل ہدایات کا خیال رکھیں۔

- انجن بند کریں اور چابی باہر نکال دیں۔
- موٹر سائیکل کو ہموار اور سخت سطح پر، سائینڈ اسٹینڈ، سینٹر اسٹینڈ یا مینٹنس اسٹینڈ پر رکھ کر کریں۔
- انجن، مفلر، بریکس اور دیگر زیادہ درجہ حرارت والے پارٹس کو ٹھنڈا ہونے دیں ورنہ آپ کی جلد جل سکتی ہے۔

موٹر سائیکل کی بروقت اور موثر دیکھ بھال آپ کی حفاظت کے ساتھ ساتھ آپ کی سرمایہ کاری کی حفاظت، بہترین کارکردگی کے حصول، ٹوٹ پھوٹ سے بچاؤ اور آلودگی میں کمی کے لیے بھی نہایت ضروری ہے۔ موٹر سائیکل کی دیکھ بھال کی ذمہ داری خریدار پر عائد ہوتی ہے۔ ہر بار سواری سے قبل موٹر سائیکل کا معائنہ ضرور کریں اور وقفہ جاتی دیکھ بھال کے طریقے جو کہ دیکھ بھال کے شیڈول میں درج ہیں، ان پر ضرور عمل کریں۔ (P.34) ▶



نامناسب دیکھ بھال یا خرابی کی غیر معیاری درستی حادثے کا سبب بن سکتی ہے جس میں آپ شدید زخمی یا جاں بحق بھی ہو سکتے ہیں۔ ہمیشہ اس مینوئل میں درج معائنے اور دیکھ بھال کے شیڈول کا جائزہ لیں اور عمل کریں۔

دیکھ بھال کا شیڈول

دیکھ بھال کے تمام امور کے اخراجات موٹرسائیکل مالک خود ادا کرے گا۔ اگر آپ موٹرسائیکل فروخت کرتے ہیں تو دیکھ بھال کی تمام رسیدیں بھی نئے مالک کو دی جائیں۔

ٹلس ہنڈا کی جانب سے تجویز کیا جاتا ہے کہ آپ کا ڈیلر ہر بار دیکھ بھال کے امور کی انجام دہی کے بعد آپ کی موٹرسائیکل کو سٹرک پر چلا کر دیکھے تاکہ دیکھ بھال کے امور کی جانچ کی جاسکے۔

دیکھ بھال کا شیڈول محفوظ و بہترین کارکردگی اور مناسب ایبیلیٹی کنٹرول کو یقینی بنانے کے لیے اہم وقفہ جاتی دیکھ بھال کی نشاندہی کرتا ہے۔

دیکھ بھال کا کام ہنڈا کے اسٹینڈرڈز کے مطابق، باقاعدہ تربیت یافتہ اور تمام تر آلات و سہولیات سے لیس ٹیکنیشن سے کروانی چاہئے۔ آپ کا ڈیلر ان تمام ضروریات پر پورا اترتا ہے۔ اپنی موٹرسائیکل کی دیکھ بھال کا باقاعدہ ریکارڈ برقرار رکھیں تاکہ موٹرسائیکل کی ضروری دیکھ بھال کو ہر طور پر ممکن بنایا جاسکے۔ یہ یقینی بنائیں کہ جو بھی موٹرسائیکل کی دیکھ بھال کا کام انجام دے وہ اونرز مینوئل کے ریکارڈ میں بھی اس کا اندراج کرے۔

حوالہ	باقائدہ تبدیلی	سالانہ معائنہ	اوڈومیٹر کی ریڈنگ نوٹ (1)							سواری سے قبل معائنہ P. 37	آہٹم			
			24	20	16	12	8	4	1					
			15	12.5	10	7.5	5	2.5	0.6					
-		I	I	I	I	I	I	I			عمو	پٹرول کی لائن		
-											I	پٹرول کالیوں		
-			C	C	C	C	C	C				عمو	پٹرول کی اسکرین (چھانی)	
74		I	I	I	I	I	I	I			I	عمو	تھرشل کا عمل	
47					R							عمو	ایئر کیلبر	
75		C	C	C	C	C	C	C						کرینک کیس بریڈر
53			R	I	R	I	R	I						اسپارک پلگ
-			I	I	I	I	I	I	I			عمو	والو کیلبرٹس	
56		R	R	R	R	R	R	R	R			I		انجن آئل
-			C			C								انجن آئل فلٹر اسکرین (چھانی)
-			C			C								سینٹری ڈیوگل آئل فلٹر
-		I	I	I	I	I	I	I						انجن آئل اسپینڈر
-					I									سیکندری ایئر سپلائی آہٹم

میںٹنس لیجیڈ

- (Inspect) معائنہ (کلیں، ایڈجسٹ، لمبریکیٹ یا تبدیل، اگر ضروری ہو) : I
 (Clean) صاف کریں - C
 (Lubricate) آئل گرگریس لگائیں - L
 (Replace) تبدیل کریں - R

میںٹنس کالیوں

- انٹر میڈیٹ: ہم آپ کو ڈیلر سے سروس کروانے کی تجویز دیتے ہیں۔
 ٹیکنیکل: اپنے تحفظ کے لیے، موٹر سائیکل کی سروس ڈیلر سے کروائیں۔

دیکھ بھال کا شیڈول

دیکھ بھال

حوالہ	باقائدہ تبدیلی	سالانہ معائنہ	اوڈومیٹر کی ریڈنگ نوٹ (1)								سواری سے قبل معائنہ	P. 37	ہنرم
			24	20	16	12	8	4	1	× 1,000 km			
			15	12.5	10	7.5	5	2.5	0.6	× 1,000 mi			
66			Every 500 km (300 mi): <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>								<input type="checkbox"/>		ڈرائیو چین
58	2 سال	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		بریک آئل
59, 63		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		بریک شوڈاپیز کی گھسانی
37		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		بریک سسٹم
64		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		بریک لائٹ سوئچ
76		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		ہیڈ لائٹ فوکس
-											<input type="checkbox"/>		لائٹس اہارن
71		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		کھچ سسٹم
65		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		سائڈ اسٹینڈ
-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		سپینشن
-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		نٹ بولٹس اور کسائی کی اشیاء
44		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		پیسے اتاریں
-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		اسٹیرنگ ہیڈ بیئرنگ

نوٹ:

- *1: اوڈومیٹر ریڈنگ زیادہ ہونے کی صورت میں درج کیے گئے وقفوں میں دوبارہ کریں۔
- *2: غیر معمولی گیلی جگہ یا کچے علاقوں میں موٹر سائیکل چلانے کی صورت میں بار بار سروں کروانے کی ضرورت ہوتی ہے۔
- *3: تیز رفتار یا بارش میں چلانے کی صورت میں بار بار کم وقفے سے سروں کروانے کی ضرورت ہوتی ہے۔
- *4: تبدیل کرنے کے لیے مکینیکل صلاحیتیں درکار ہیں۔

بنیادی دیکھ بھال

موٹر سائیکل چلانے سے پہلے کا معائنہ:

تحفظ کو یقینی بنانے کے لیے، یہ آپ کی ذمہ داری ہے کہ آپ موٹر سائیکل چلانے سے قبل اس کا معائنہ کریں اور اگر کوئی خرابی ہو تو اسے درست کریں۔

موٹر سائیکل چلانے سے قبل معائنہ کرنا نہایت ضروری ہے، اس سے ناصرف آپ کا تحفظ یقینی بنتا ہے بلکہ خراب نائریا کسی بھی ایسی دیگر پریشانی سے آپ تکلیف اٹھانے سے بھی بچتے ہیں۔

موٹر سائیکل کی سواری کرنے سے قبل مندرجہ ذیل عوامل کا جائزہ ضرور لیں:

● فیول کی سطح: جب ضرورت ہو تو فیول ٹینک بھروالیں۔ P.28

● تھرائل: تمام اسٹیزنگ پوزیشنز میں مکمل کھلانا اور بند ہونا چیک کریں۔ P.74

● انجن آئل لیول: اگر ضروری ہو تو انجن آئل پورا کریں اور رساؤ کا بھی معائنہ

معاائنہ کریں۔ P.55

● ڈرائیو چین: جھول (سلیک) اور حالت کا جائزہ لیں اور اگر ضرورت

درپیش ہو تو ایڈجسٹ اور لبریکیٹ کریں۔ P.66

● بریکس: آپریشن چیک کریں:

● فرنٹ: بریک فلونڈ لیول اور پیڈز کا گھسنا چیک کریں۔ P.58 P.59

ریئر: شوژ کا گھسنا اور فری پلے چیک کریں، اگر ضرورت درپیش ہو تو ایڈجسٹ

کریں۔ P.61 P.63

● لائٹس اور ہارن: چیک کریں کہ موٹر سائیکل کی لائٹس، ہیڈ لائٹس اور ہارن

درست طریقے سے کام کر رہے ہیں۔

● کلچ: آپریشن چیک کریں۔ اگر ضرورت ہو تو فری پلے ایڈجسٹ کریں۔ P.71

● وہیلز اور ٹائرز: ظاہری حالت اور ایئر پریشر چیک کریں اور اگر ضرورت ہو تو

ایڈجسٹ کریں۔ P.44



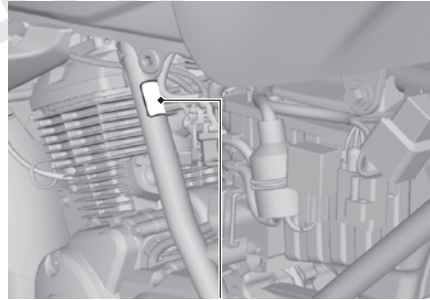
ہنڈا کے علاوہ دیگر پرزوں کا استعمال آپ کی سواری کو آپ کے لیے غیر محفوظ بنا سکتا ہے، جس کے نتیجے میں آپ حادثے کا شکار ہو کر شدید زخمی یا جاں بحق بھی ہو سکتے ہیں۔

ہمیشہ اٹلس ہنڈا کے اصلی پارٹس استعمال کریں جو کہ آپ کی موٹر سائیکل کے لیے بطور خاص ڈیزائن اور منظور کردہ ہیں۔

پرزوں کو تبدیل کرنا

پائیداری اور تحفظ کو یقینی بنانے کے لیے ہمیشہ اصلی اٹلس ہنڈا چینن پارٹس استعمال کریں۔ جب رنگ دار پرزے آرڈر کریں تو ماڈل کا نام، رنگ اور کوڈ لازمی واضح کریں۔ رنگ کا لیبل یا ٹین سائینڈ کور کے پیچھے فریم پر موجود ہے۔

➤ P.52



کلر لیبل

بیٹری

آپ کی موٹر سائیکل میں مینٹیننس فری قسم کی بیٹری لگائی گئی ہے۔ آپ کو بیٹری کا الیکٹرو لائٹ لیول یا پانی چیک کرنے کی ضرورت نہیں ہے۔ اگر بیٹری کے ٹرمینلز گرد یا زنگ آلود ہو گئے ہیں تو اسے صاف کر دیں۔
بیٹری کیپ کی سیل ہرگز نہیں ہٹائیں۔ چارجنگ کے دوران بھی بیٹری کیپ ہٹانے کی ضرورت نہیں ہے۔

نوٹس:

آپ کی بیٹری مینٹیننس فری ہے اور اگر آپ نے اس کی کیپ والی پٹی کو ہٹایا تو یہ مکمل طور پر خراب بھی ہو سکتی ہے۔
بیٹری کو نامناسب طریقے سے ڈسپوز کرنا خود آپ اور ماحول کے لیے خطرناک ہے۔ بیٹری کو ڈسپوز کرنے کے لیے ہمیشہ مقامی قوانند و ضوابط پر عمل کریں۔

ایمر جنسی کی صورت میں کیا کرنا چاہئے؟

مندرجہ ذیل صورت حال میں فوری طور پر ڈاکٹر سے رجوع کریں۔

● الیکٹرو لائٹ آپ کی آنکھوں میں چلا جائے:

◀ اپنی آنکھوں کو کم از کم 15 منٹ ٹھنڈے پانی سے دھوئیں۔ براہ راست پانی کے دباؤ میں آنکھ دھونے سے آنکھ کو مستقل نقصان بھی ہو سکتا ہے۔

● الیکٹرو لائٹ آپ کی جلد پر لگ جائے:

◀ متاثرہ حصے سے فوری طور پر کیپڑا ہٹادیں اور اچھی طرح پانی سے دھوئیں۔

● اگر الیکٹرو لائٹ آپ کے منہ میں چلا جائے:

◀ اچھی طرح کلی کریں اور اس بات کا خیال رکھیں کہ آپ اسے نگل نہ لیں۔



بیٹری دوران استعمال دھماکہ خیز ہائیڈروجن گیس خارج کرتی ہے۔

چنگاری یا شعلہ بیٹری کے پھٹنے کا سبب بن سکتا ہے جس میں اتنی طاقت ہے کہ وہ آپ کو شدید زخمی یا جان بحق کر سکے۔

ہمیشہ حفاظتی کیپڑے پہنیں اور چہرے پر حفاظتی ماسک لگائیں،

یا کسی ماہر ٹیکنیشن سے بیٹری کی سروس کروائیں۔

نوٹس:

ہنڈا کے علاوہ کوئی دوسرے الیکٹریکل پرزے، الیکٹریکل سسٹم پر اضافی لوڈ، بیٹری کے ڈسچارج اور مکمل طور پر سسٹم کی خرابی کا سبب بن سکتی ہیں۔

فیوز

فیوز آپ کی موٹر سائیکل کے الیکٹریکل سسٹم کی حفاظت کرتا ہے۔ اگر آپ کی موٹر سائیکل میں کوئی بھی الیکٹریکل پرزہ کام نہ کرے تو آپ فیوز کو چیک کریں اور ایسے فیوز کو تبدیل کریں، جو کہ درمیان سے ٹوٹا/خراب ہو۔ (P.91)

فیوز کی تبدیلی اور معائنہ

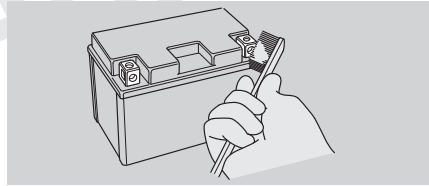
انجینشن سوئچ کو آف لگا کر پوزیشن میں لائیں اور فیوز کا معائنہ کریں۔ اگر فیوز ٹوٹا/خراب ہے تو اسے بالکل اسی ریٹنگ والے دوسرے فیوز سے تبدیل کر دیں۔

فیوز ریٹنگ کے لیے "تصریحات" ملاحظہ کریں۔ (P.107)



بیٹری ٹرمینلز کی صفائی

- 1 - بیٹری باہر نکالیں (P.49)
- 2 - اگر ٹرمینلز سفید رنگ کے ساتھ زنگ آلود ہوں تو انہیں گرم پانی سے صاف کریں اور کپڑے سے پونچھیں۔
- 3 - اگر ٹرمینلز بہت زیادہ زنگ آلود ہو گئے ہیں تو اسے وائزر برس یا ریگ مال کی مدد سے صاف کریں۔ حفاظتی عینک ضرور لگائیں۔



4 - صفائی کے بعد بیٹری واپس لگائیں۔

بیٹری کی لائف محدود ہوتی ہے۔ اپنے ڈیلر سے دریافت کریں کہ آپ کو بیٹری کتنی مدت بعد تبدیل کرنی چاہئے۔ ہمیشہ اپنی بیٹری کو اسی قسم کی میینٹیننس فری بیٹری سے تبدیل کریں۔

نوٹس:

اگر آپ موجودہ فیوز کو زیادہ ریٹنگ والے فیوز سے تبدیل کرتے ہیں تو ایسی صورت میں آپ کی موٹرسائیکل کے الیکٹریکل سسٹم میں خرابی کے امکانات بہت بڑھ جاتے ہیں۔

اگر فیوز بار بار خراب ہو جاتا ہے تو ایسا ممکن ہے کہ الیکٹریکل سسٹم میں کوئی خرابی ہے۔ اپنی موٹرسائیکل کا معائنہ ڈیلر سے کروائیں۔

انجن آئل

انجن آئل کی حالت اور تیل کا معیار، سفر کی صورتحال اور گزرتے وقت کے ساتھ تبدیل ہوتا ہے۔ انجن آئل کی سطح باقاعدگی سے چیک کرتے رہیں اور اگر ضرورت ہو تو صرف تجویز کردہ آئل استعمال کریں۔ گندا یا پرانا تیل جلد از جلد تبدیل کر دیں۔

تجویز کردہ انجن آئل:

- 1 - SAE 10W/40 سینڈریٹیل کو اس کے گاڑھے پن سے گریڈ کرتا ہے۔
 - 2 - API کلاسفیکیشن انجن آئل کی کوالٹی اور کارکردگی کی ریٹنگ کرتا ہے۔
 - SF یا اس سے زائد کا آئل استعمال کریں۔
- تجویز کردہ انجن آئل کے لیے "تصریحات" ملاحظہ کریں۔ (P.106) ➤

ڈرائیو چین

ڈرائیو چین کی لبریکیشن اور معائنہ متواتر کرنا چاہئے۔ اگر آپ خراب، ٹوٹی پھوٹی سرکوں پر زیادہ تیز رفتار یا تیز اسپید کے ساتھ موٹر سائیکل چلاتے ہیں تو ڈرائیو چین کا متواتر معائنہ کرتے رہیں۔ (P.66 ▶)

اگر چین با آسانی حرکت نہیں کر رہی یا آواز پیدا کر رہی ہو، اس کے رولرز ٹوٹ چکے ہوں، پن ڈھیلی پڑ گئی ہو تو فوری طور پر اس کا معائنہ ڈیلر سے کروائیں۔

اس کے علاوہ ڈرائیو اسپروکٹ اور ڈریون اسپروکٹ کا بھی معائنہ کریں۔ اگر اس میں سے کوئی ایک بھی خراب یا ٹوٹ پھوٹ کا شکار ہے تو اپنے ڈیلر سے اسے تبدیل کروائیں۔



نارمل
(اچھی حالت)



گھسا ہوا
(تبدیل کریں)



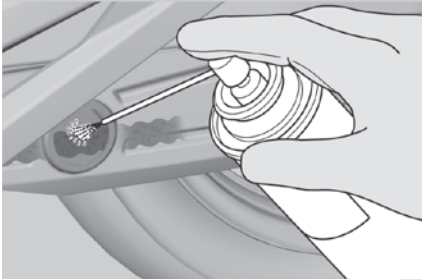
ٹوٹا ہوا
(تبدیل کریں)

بریک فلویئڈ

جب تک ایئر چنسی نہ ہو بریک فلویئڈ تبدیل نہیں کریں۔ ہمیشہ سر بمبر ڈبے سے تازہ بریک فلویئڈ استعمال کریں۔ اگر آپ نے بریک فلویئڈ ڈالا ہے تو اپنے بریک سسٹم کا معائنہ ڈیلر سے جلد از جلد کروائیں۔

نوٹس: بریک فلویئڈ پلاسٹک اور رنگ دار سطح کو خراب کر سکتا ہے۔
گرنے / پھیلنے والے فلویئڈ کو فوراً صاف کریں اور دھو ڈالیں۔

تجویز کردہ بریک فلویئڈ
DOT 3 یا DOT 4 بریک فلویئڈ یا مساوی



نوٹس:

نئی چین کا خستہ حال اسپروکنس کے ساتھ استعمال چین کی جلد گھساوٹ کا سبب بن سکتا ہے۔

صفائی اور لبریکیشن

توڑ پھوڑ کا معائنہ کرنے کے بعد، چین اور اسپروکنس کو ریڑھیل گھماتے ہوئے صاف کریں۔ ہائی فلیش پوائنٹ والا محلول استعمال کرتے ہوئے خشک کپڑے سے صاف کریں۔ اگر چین گندی ہو تو نرم برش سے صاف کریں۔ صفائی کے بعد خشک کریں اور تجویز کردہ لبریکینٹ استعمال کریں۔

ڈرائیو چین کی صفائی کیلئے پیٹرول یا کم فلیش پوائنٹ والا محلول استعمال نہ کریں۔ ایسا کرنے سے دھماکہ بھی ہو سکتا ہے۔

اس بات کا خیال رکھیں کہ لبریکینٹ بریک یا ٹائٹرز پر نہ لگے۔

اچھے کپڑوں اور موٹر سائیکل کونشانات سے بچانے کے لیے اضافی چین لبریکینٹ ہرگز استعمال نہ کریں۔

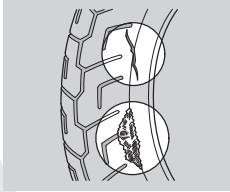
ڈرائیو چین لبریکینٹ دستیاب نہ ہونے کی صورت میں SAE-80/90 گیسر آئل استعمال کریں۔

ٹائرز (معائنہ / تبدیلی)

ایئر پریشر کو چیک کرنا

اپنی موٹرسائیکل کے ٹائروں کا جائزہ لیں اور مہینے میں کم از کم ایک بار یا جب ٹائر دبے ہوئے نظر آئیں تو ٹائروں میں ہوا کا دباؤ ضرور چیک کروائیں۔

نقصان کا معائنہ



کسی بھی طرح کا کٹنا، ٹوٹ پھوٹ اور کیل وغیرہ کے لیے اپنی موٹرسائیکل کے پہیوں کا جائزہ لیتے رہیں۔ اسی طرح ٹائروں کے سائڈ کا بھی معائنہ کریں کہ کوئی حصہ ابھرا یا چپکا ہوا تو نہیں ہے۔

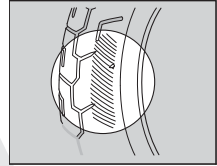
کریٹک کیس بریدر

بارش میں، ہائی اسپید پر یا موٹرسائیکل دھونے کے بعد کریٹک کیس بریدر کی سروس کروائیں۔ اگر ڈرین ٹیوب کے شفاف حصے پر ڈپازٹ لیول نظر آنا شروع ہو جائے تب بھی آپ کو کریٹک کیس بریدر کی سروس کروانے کی ضرورت ہے۔

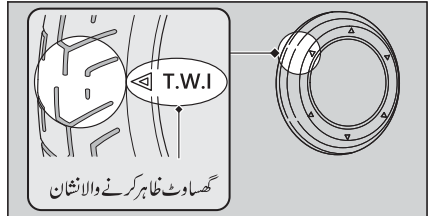
اگر ڈرین ٹیوب اور فلو ہو جائے تو ایئر فلٹر، انجن آئل سے گرد آلود ہو سکتا ہے جس سے انجن کی کارکردگی متاثر ہو سکتی ہے۔

ٹائرز کا معائنہ

ٹائر کی اوپری سطح (سٹرک کے ساتھ میلان) کرنے والا حصے پر گھساوٹ اور ٹوٹ کا پھوٹ معائنہ کریں۔



ٹائرز پر موجود گھساوٹ کے انڈیکیشنز کا بغور معائنہ کریں۔ اگر وہ با آسانی نظر آرہے ہیں تو ٹائر کو فوری طور پر تبدیل کر دیں۔ محفوظ سواری کے لیے، آپ اس وقت ہی ٹائر کو تبدیل کر دیں جب یہ نشانات بہت زیادہ واضح نہ ہوں۔



زیادہ گھسے ہوئے ٹائرؤں کے ساتھ موٹر سائیکل کی سواری آپ کو شدید زخمی یا جاں بحق بھی کر سکتی ہے۔
ٹائر کی دیکھ بھال اور معائنے سے متعلق تمام معلومات پر عمل کرنے کے لیے اونرزمینول میں موجود گائیڈ لائنز پر عمل کریں۔



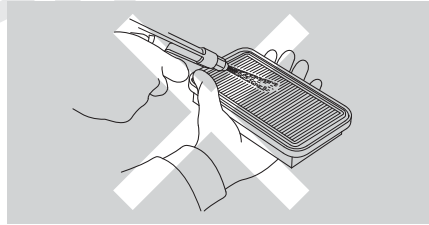
نامناسب ٹائر لگانے سے موٹرسائیکل کا توازن اور پینڈنگ متاثر ہو سکتی ہے جو حادثے کا سبب بنتے ہوئے آپ کو شدید زخمی یا جان بحق بھی کر سکتی ہے۔
اپنی موٹرسائیکل میں ہمیشہ اس اونرز مینول میں درج حجم اور قسم کے ٹائر ہی لگوائیں۔

ٹائرز ہمیشہ ڈبلر سے تبدیل کروائیں۔ تجویز کردہ ٹائر اور اضافی تصریحات کے لیے ملاحظہ کریں۔ (P.106) ➤

- آپ جب بھی ٹائر تبدیل کریں تو مندرجہ ذیل رہنما اصولوں کا خیال رکھیں۔
- ہمیشہ تجویز کردہ ٹائرز یا مساوی حجم، بناوٹ، اسپید ریٹنگ اور لوڈ رینج کے ٹائر استعمال کریں۔
- جب بھی ٹائر تبدیل کریں تو اس کے اندر موجود ٹیوب بھی تبدیل کریں۔
- پرانی ٹیوب زیادہ تر پھیل چکی ہوتی ہے جو نئے ٹائرز میں ناکارہ ہو سکتی ہے۔

ایئر کلینر

اس موٹر سائیکل میں وکسس (Viscous) قسم کا ایئر فلٹر استعمال کیا گیا ہے جو ہوا کے ذریعے یا کسی اور طریقے سے صفائی کی صورت میں خراب ہو سکتا ہے جس کی وجہ سے گرد و غبار انجن میں جا سکتا ہے۔
اپنے طور پر دیکھ بھال کرنے کے بجائے، ہمیشہ ڈیلر سے ہی تبدیل کروائیں۔



ٹول کٹ کمپارٹمنٹ باکس میں، بائیں سائڈ کور کے پیچھے موجود ہے۔ (P.52 ▶)

آپ چھوٹی ٹوٹ پھوٹ کی مرمت اور پارٹس کی تبدیلی اس کٹ میں موجود اوزار کی مدد سے کر سکتے ہیں۔

● اسٹینڈرڈ / فلپس اسکروڈرائیور

● اسکروڈرائیور ہینڈل

● 10x12mm اوپن اینڈرینج

● 14x17mm اوپن اینڈرینج

● اسپارک پلگ رینج

سائیز کور

باڈی کے پزوں کو کھولنا اور لگانا ◀ سائیز کور

بائیں اور دائیں جانب کے سائیز کور بالکل ایک طریقے سے ہٹائے لگائے جائیں گے۔

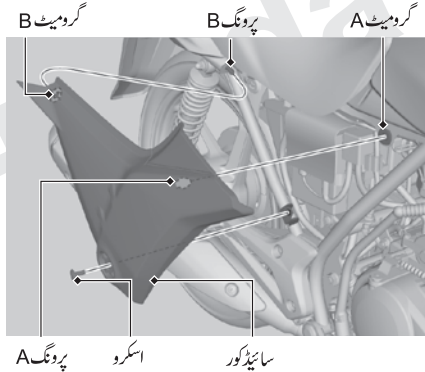
◼ علیحدہ کرنا / نکالنا

- 1- اسکرو باہر نکالیں۔
- 2- گرومیٹ A سے پرونگ A کو باہر نکالیں۔
- 3- گرومیٹ B سے سائیز کور کے پرونگ B کو باہر نکالتے ہوئے سائیز کور آگے کی جانب دھکیلیں۔

◼ لگانا

اب جس طرح سائیز کور کو باہر نکالا گیا ہے، اس کے بالکل برعکس طریقے سے واپس لگائیں۔

دایاں سائیز کور اس تصویر میں دکھایا گیا ہے۔ بائیں جانب بالکل ایسی ہی ہے۔

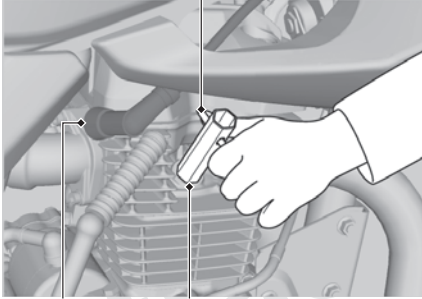


اسپارک پلگ

دیکھ بھال

اسپارک پلگ کو چیک کرنا

اسٹینڈرڈ / فلپس اسکروڈرائیورز



اسپارک پلگ کیپ اسپارک پلگ ریٹچ

4- الیکٹروڈز اور سینٹر پروولین پر کاربن جمع ہونے / گھساوٹ کا جائزہ لیں۔

◀ اگر گھساوٹ یا ڈپازٹ زیادہ ہوں تو پلگ تبدیل کر دیں۔

◀ کاربن یا نم آلودہ پلگ کو پلگ کلیینر سے صاف کریں، بصورت دیگر تار

والا برش استعمال کریں۔

تجویز کردہ اسپارک پلگ کے لیے "تصریحات" (P.106) ملاحظہ کریں۔

تجویز کردہ ہیٹ ریٹچ میں صرف تجویز کردہ قسم کا اسپارک پلگ ہی لگائیں۔

نوٹس: نامناسب ہیٹ ریٹچ والے اسپارک پلگ کا استعمال

انجن کو نقصان پہنچانے کا سبب بن سکتا ہے۔

1- اسپارک پلگ سے اسپارک پلگ کیپ الگ کریں۔

2- اسپارک پلگ کے آس پاس گرد کو صاف کریں۔

3- اسپارک پلگ کو ٹول کٹ میں موجود اسپارک پلگ ریٹچ سے باہر نکالیں۔

اسپارک پلگ ◀ اسپارک پلگ کو چیک کرنا

8- اسپارک پلگ کو ٹائٹ کریں۔

● اگر پرانا پلگ ٹھیک ہے، تو:

اپنی جگہ پر فکس ہونے کے بعد اسپارک پلگ کو $1/8$ ٹرن ٹائٹ کریں۔

● اگر نیا پلگ لگا رہے ہیں تو اسے دو بار ٹائٹ کریں تاکہ ڈھیلا ہونے سے بچایا جاسکے

1- پہلے، پلگ کو ٹائٹ کریں۔

اپنی جگہ پر فکس ہونے کے بعد $1/2$ ٹرن ٹائٹ کریں۔

2- اسپارک پلگ کو دوبارہ ڈھیلا کریں۔

3- اب، پلگ کو دوبارہ ٹائٹ کریں۔

اپنی جگہ پر فکس ہونے کے بعد $1/8$ ٹرن تک

نوٹس:

نامناسب ٹائٹ کیا گیا پلگ انجن کو نقصان پہنچا سکتا ہے۔ اگر پلگ بہت ڈھیلا ہے تو پسٹن کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔ اگر پلگ بہت ٹائٹ ہے تو اس کی چوڑیوں کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

9- اب جیسے پارٹس کو علیحدہ کیا گیا تھا اس کے برعکس تنصیب کریں۔

◀ اسپارک پلگ کیپ کو دوبارہ لگاتے ہوئے، کسی کیبل یا تار کو نقصان

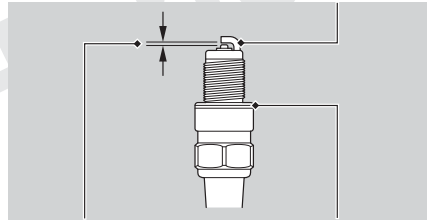
بچانے سے گریز کریں۔

5- واٹر ٹائپ فیلٹر گج کے استعمال سے اسپارک پلگ گیپ کو چیک کریں۔

◀ اگر ایڈجسٹمنٹ ضروری ہو تو سائیزڈ لیکسٹروڈ کو آہستگی سے موڑیں۔

اسپارک پلگ گیپ: 0.80 - 0.90 mm

سائیزڈ لیکسٹروڈ



اسپارک پلگ گیپ

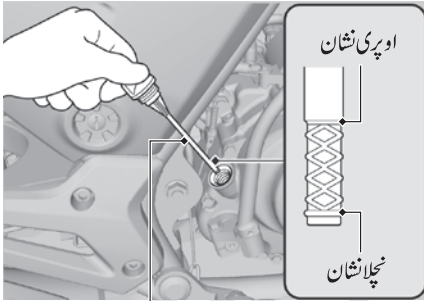
سیلنگ واشر

6- اس بات کو یقینی بنائیں کہ سیلنگ واشر اچھی حالت میں موجود ہے۔


7- اسپارک پلگ کو لگائیں۔ کراس تھریڈنگ سے بچنے کے لیے، اسپارک پلگ

کو پہلے ہاتھ سے لگائیں پھر اسپینر کا استعمال کریں۔

انجن آئل چیک کرنا



آئل بھرنے والا ڈھکن / ڈپ اسٹک

- 1 - اگر انجن ٹھنڈا ہے تو اسے 3 تا 5 منٹ کے لیے اسٹارٹ چھوڑ دیں۔
- 2 - اگنیشن سوئچ کو آف  پوزیشن پر لائیں اور 2 تا 3 منٹ انتظار کریں۔
- 3 - اپنی موٹر سائیکل کو سینٹر اسٹینڈ پر ہموار اور مضبوط جگہ پر کھڑا کریں۔
- 4 - آئل بھرنے والا ڈھکن / ڈپ اسٹک نکالیں اور اسے صاف کریں۔
- 5 - ڈپ اسٹک کو دوبارہ لگائیں اور ٹائٹ کیے بغیر باہر نکالیں۔
- 6 - چیک کریں کہ ڈپ اسٹک پر آئل کی سطح اوپری نشان اور نچلے نشان کے درمیان ہے۔
- 7 - ڈپ اسٹک نہایت احتیاط کے ساتھ واپس لگا دیں۔

اگر انجن آئل کم یا چٹلی سطح کے نشان پر ہو، تو تجویز کردہ انجن آئل کا اضافہ کر کے پورا کریں۔ (P.41) (P.106)

1- آئل بھرنے والا ڈھکن / ڈپ اسٹک نکالیں۔ تجویز کردہ تیل ڈالیں یہاں تک کہ اوپری سطح کے نشان تک آجائے۔

◀ جب آپ آئل کی سطح چیک کر رہے ہوں تو موٹر سائیکل کو سینٹر اسٹینڈ پر کسی مضبوط اور ہموار جگہ کھڑا کریں۔

◀ اوپری سطح کے نشان سے زیادہ آئل مت ڈالیں۔

◀ یقینی بنائیں کہ آئل بھرنے والے سوراخ سے کوئی بھی بیرونی شے اندر داخل نہ ہو۔

2- نہایت حفاظت کے ساتھ آئل بھرنے والا ڈھکن / ڈپ اسٹک واپس لگا دیں۔

نوٹس:

اوپری سطح کے نشان سے زیادہ یا کم مقدار میں آئل آپ کے انجن کو خراب کر سکتا ہے۔ مختلف برانڈز اور درجات کے آئل ہرگز ملا کر استعمال نہ کریں۔ اس سے لبریکیشن اور کچھ آپریشن پر اثرات مرتب ہو سکتے ہیں۔

تجویز کردہ آئل اور آئل کے انتخاب کی گائیڈ لائن کے لیے ملاحظہ کریں

"دیکھ بھال کے بنیادی اصول" (P.41)

انجن آئل تبدیل کرنا

آئل کی تبدیلی کے لیے آپ کو خاص اوزار کی ضرورت ہوتی ہے۔ ہم آپ کو تجویز کرتے ہیں کہ ایسے امور کی انجام دہی کے لیے اپنے ڈیلر سے رجوع کریں۔

1- اگر انجن ٹھنڈا ہے تو اسے 3 تا 5 منٹ کے لیے اشارت چھوڑ دیں۔

2- اگنیشن سوئچ کو آف پوزیشن پر لائیں اور 2 تا 3 منٹ انتظار کریں۔

3- اپنی موٹر سائیکل کو سینٹر اسٹینڈ پر ہموار اور مضبوط جگہ کھڑا کریں۔

4- ڈرین بولٹ کے نیچے ڈرین کا برتن رکھیں۔

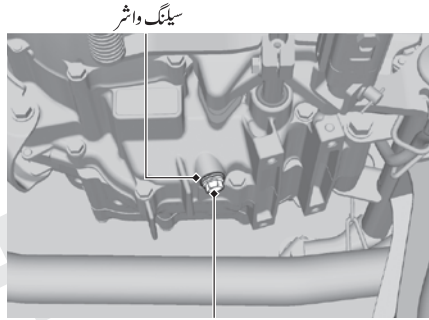
7- کریک کیس کو تجویز کردہ تیل سے بھریں اور آئل فل کیپ / ڈپ اسٹک لگائیں۔

(▶P.41) (▶P.106)

آئل تبدیلی کے وقت درکار تیل:
1.0 لیٹر

8- آئل کی سطح چیک کریں (▶P.55)

9- چیک کریں کہ کسی مقام سے آئل کار ساؤنڈ ہو۔



ڈرین بولٹ

5- تیل نکالنے کے لیے آئل فل کیپ / ڈپ اسٹک، ڈرین بولٹ اور سیلنگ واشر ہٹائیں۔

◀ تیل کو منظور شدہ طریقے سے ضائع کریں۔

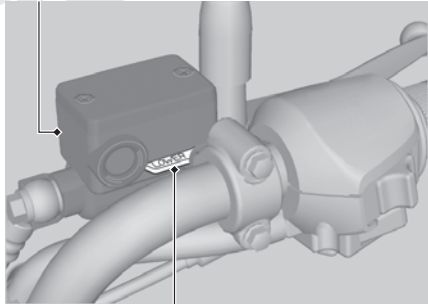
6- ڈرین بولٹ پر نیا سیلنگ واشر لگائیں۔ ڈرین بولٹ کو ٹائٹ کریں۔

Torque: 30 N.m (3.1kgf.m)

اگر بریک فلویٹیڈ لیول لوئر لیول نشان سے کم ہو یا بریک لیور کی آزادانہ حرکت ضرورت سے زیادہ ہو تو بریک پیڈز کا معائنہ کریں۔
اگر بریک پیڈز درست حالت میں ہوں تو اس بات کا امکان ہے کہ آپ کو بریک فلویٹیڈ رساؤ کا سامنا کرنا پڑے۔ اپنی موٹر سائیکل کو ڈیلر سے فوراً چیک کروائیں۔

فرنٹ بریک فلویٹیڈ کا معائنہ

- 1- اپنی موٹر سائیکل کو ہموار سطح پر بالکل سیدھا کھڑا کریں۔
 - 2- اسٹیئرنگ ہینڈل کو بالکل سیدھا کریں اور بریک فلویٹیڈ کی مقدار کا معائنہ کریں۔
- بریک فلویٹیڈ کی سطح (lower) کے نشان سے اوپر ہونی چاہئے۔
فرنٹ بریک فلویٹیڈ ریزروائر



لوئر لیول کا نشان

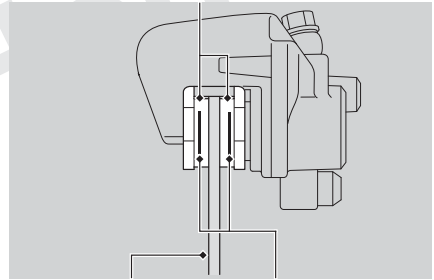
بریکس ◀ فرنٹ بریک پیڈز کا معائنہ

فرنٹ بریک پیڈز کی گھساوٹ کا معائنہ

بریک پیڈ ویئر انڈیکیشنز کی حالت کا جائزہ لیں۔

اگر بریک پیڈ ویئر انڈیکیشنز کی حد تک گھس چکے ہوں تو آپ کو پیڈ تبدیل کرنے کی ضرورت ہے۔

بریک پیڈز



بریک ڈسک

ویئر انڈیکیشنز

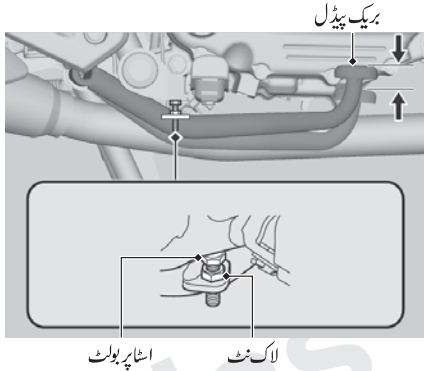
بریک پیڈز کا بریک کیلپر کی نچلی جانب سے جائزہ لیں۔

اگر ضرورت ہو تو اپنے ڈیلر سے پیڈز تبدیل کروائیں۔

ہمیشہ دائیں اور بائیں دونوں جانب کے بریک پیڈز ایک ساتھ تبدیل کروائیں۔

بریکس ◀ ریئر بریک پیڈل اونچائی کو ایڈجسٹ کرنا

دیکھ بھال



ریئر بریک پیڈل کی اونچائی ایڈجسٹ کرنا

پیڈل کی اونچائی کو ایڈجسٹ کرنے کے لیے اسٹاپر بولٹ مہیا کیا گیا ہے۔

- 1- اپنی موٹر سائیکل کو سینٹر اسٹینڈ پر ہموار اور مضبوط جگہ کھڑا کریں۔
- 2- لاک نٹ کو ڈھیلا کریں اور اسٹاپر بولٹ کو گھمائیں۔
- 3- لاک نٹ کو ٹائٹ کریں اور فرمی پلے چیک کریں۔

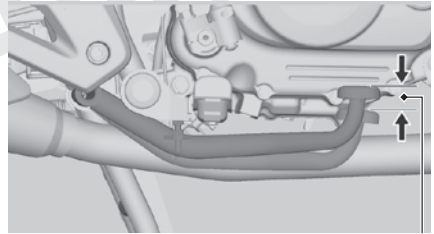
بریکس ◀ ریئر بریک پیڈل فری پلے کا معائنہ

ریئر بریک پیڈل فری پلے کا معائنہ

1- اپنی موٹر سائیکل کو سینٹر اسٹینڈ پر ہموار اور مضبوط جگہ کھڑا کریں۔

2- ریئر بریک پیڈل کی فری پلے کی پیمائش کریں۔

بریک پیڈل اسٹینڈر ڈفری پلے 20-30mm



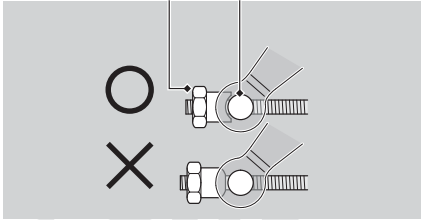
فری پلے

اس بات کو یقینی بنائیں کہ بریک راڈ، بریک آرم، اسپرنگ اور فاسٹر اچھی حالت میں ہیں۔

ریئر بریک پیڈل فری پلے ایڈجسٹمنٹ

فری پلے کو ایڈجسٹ کرتے ہوئے یقینی بنائیں کہ ایڈجسٹنگ نٹ پر موجود کٹ آؤٹ، بریک آرم پن پر بالکل درست طور پر بیٹھ جائے۔

بریک آرم پن ایڈجسٹنگ نٹ

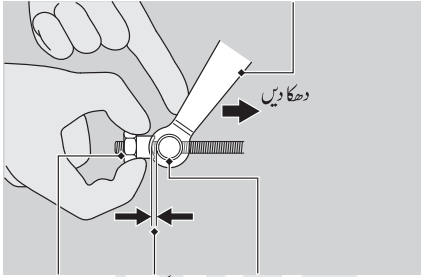


اگر اس طریقے کے ذریعے مناسب ایڈجسٹمنٹ حاصل نہ ہو سکے تو اپنے ڈیلر سے رابطہ کریں۔

بریکس ◀ ریئر بریک پیڈل فری پلے کا معائنہ

3- ایڈجسٹمنٹ کرنے سے قبل بریک آرم کو آگے دھکیلیں تاکہ تصدیق ہو سکے کہ ریئر بریک ایڈجسٹنگ نٹ اور بریک آرم پن کے درمیان جگہ موجود ہے۔

بریک آرم



ایڈجسٹنگ نٹ گیپ بریک آرم پن

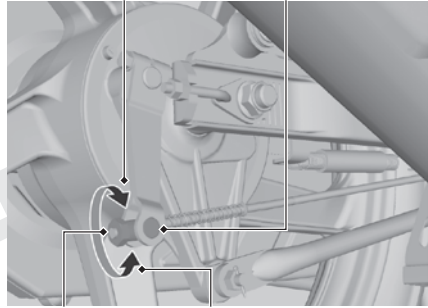
ایڈجسٹمنٹ کے بعد، بریک پیڈل کی فری پلے کی تصدیق کریں۔

ایسا یقینی بنائیں کہ بریک راڈ، بریک آرم، اسپرنگ اور فاسٹر اچھی حالت میں ہیں۔

نوٹس: ایڈجسٹر کو اس کی گنجائش سے زیادہ ٹائٹ نہ کریں۔

فری پلے گھٹائیں

بریک آرم پن



ایڈجسٹنگ نٹ فری پلے بڑھائیں

1- ریئر بریک کو ایڈجسٹ کرنے والے نٹ کو ایک وقت میں آدھا گھما کر ایڈجسٹ کریں۔

2- متعدد بار بریک لگانے اور چھوڑنے کے بعد وہیل کے آزاد نہ گھومنے کو چیک کریں۔

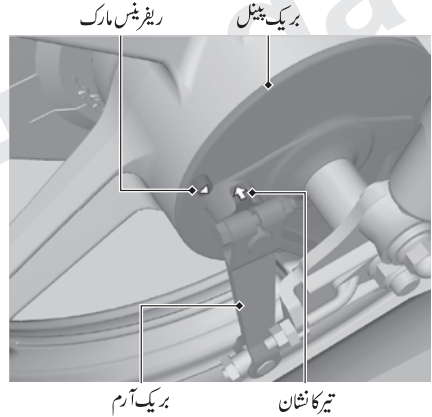
بریکس ◀ ریئر بریک شوویز کا معائنہ

ریئر بریک شووز کا معائنہ

ریئر بریک کے ساتھ ایک ریئر ویز انڈیکس موجود ہوتا ہے۔

جب بریک لگایا جاتا ہے، بریک آرم کے ساتھ موجود تیر کا نشان بریک پینل پر ریفرنس کے نشان کی جانب بڑھتا ہے۔ اگر تیر کا نشان پوری طرح بریک لگانے پر ریفرنس مارک کے متوازی پہنچ جائے تو آپ کو بریک شو تبدیل کروانے کی ضرورت ہے۔ اس سروس کے لیے اپنے ڈیلر سے رابطہ کریں۔

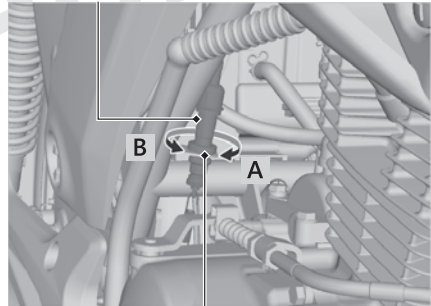
جب بھی بریک سروس درکار ہو اپنے ڈیلر سے رجوع کریں۔ ہمیشہ اٹلس ہنڈا کے جینیون پارٹس استعمال کریں۔



بریک لائٹ سوئچ کو ایڈجسٹ کرنا

بریک لگا کر بریک لائٹ سوئچ کے آپریشن کو چیک کریں۔ بریک لائٹ سوئچ کو پکڑیں اور اگر سوئچ بہت تاخیر سے آن ہو رہا ہو تو ایڈجسٹنگ نٹ کو سمت A میں گھمائیں، اور اگر سوئچ بہت جلدی آن ہو رہا ہے تو اسے سمت B میں گھما کر ایڈجسٹ کریں۔

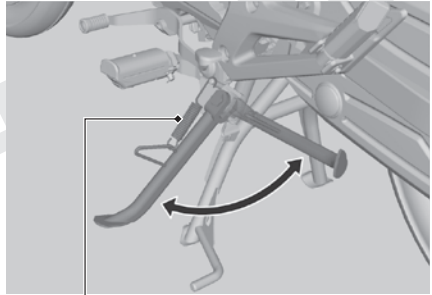
بریک لائٹ سوئچ



ایڈجسٹنگ نٹ

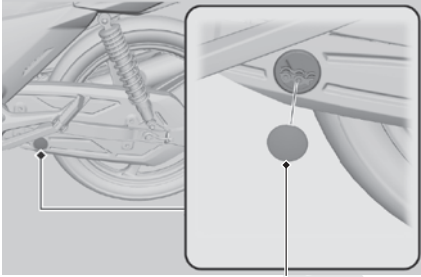
سائید اسٹینڈ کو چیک کرنا

- 1 - چیک کریں کہ سائید اسٹینڈ بالکل درست انداز میں کام کر رہا ہے۔
اگر اسٹینڈ بہت سخت یا شور کر رہا ہے تو پیوٹ ایریا صاف کر کے پیوٹ بولٹ پر گریس لگائیں۔
- 2 - اسپرنگ کی خرابی یا دباؤ کی کمی کو چیک کرنے کے لیے معائنہ کریں۔



سائید اسٹینڈ اسپرنگ

Atlas H



انسپیکشن ہول کیپ

- 3- چین کور سے "انسپیکشن ہول کیپ" اتاریں۔
- 4- اپنی انگلی کی مدد سے ڈرائیو چین کو اوپر نیچے کر کے فری پلے کی پیمائش کریں۔

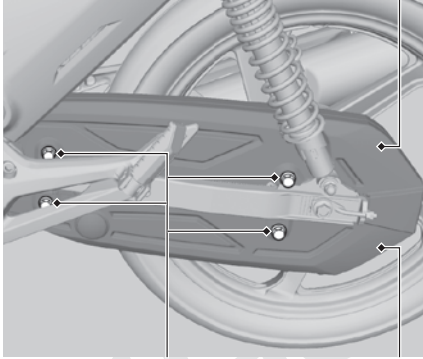
ڈرائیو چین سلیک 20-30mm

◀ اگر سلیک 50mm سے تجاوز کر جائے تو اپنی موٹر سائیکل ہرگز نہ چلائیں۔

سلیک / جھول کا معائنہ

ڈرائیو چین فری پلے کا متعدد مقامات سے معائنہ کریں۔ اگر یہ تمام پوائنٹس پر ایک جیسی نہیں ہے تو چین کا معائنہ اپنے ڈیلر سے کروائیں۔

- 1- اپنی موٹر سائیکل کو سینٹر اسٹینڈ پر سخت اور ہموار سطح پر کھڑا کریں۔
- 2- انسپیکشن ہول کیپ علیحدہ کریں۔

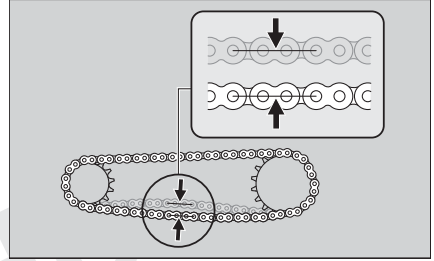


بوٹس

7 - اسپروکٹس کا جائزہ لیں۔ (▶P.42)

8 - ڈرائیو چین کو صاف کر کے لبریکیٹ کریں۔ (▶P.43)

9 - جس طرح پرزے کھولے گئے تھے اس کے بالکل الٹ طریقے سے واپس لگائیں۔



5 - ریڑھیل کو گھمائیں اور جائزہ لیں کہ چین بالکل ہموار انداز میں گھوم رہی ہے؟

6 - چین کو روٹس کو کھولیں اور چین کو علیحدہ کریں۔

▶ پہلے اوپر والا چین کو الگ کریں۔

▶ پھر نیچے والا کو الگ کریں۔

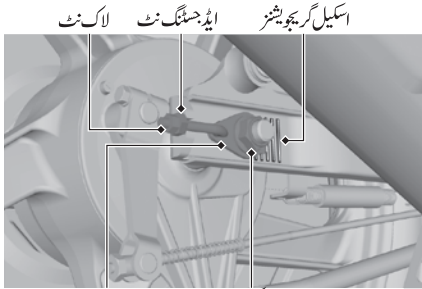
ڈرائیو چین کو ایڈجسٹ کرنا

چین کو ایڈجسٹ کرنے کے لیے خاص اوزار درکار ہوتے ہیں۔ ڈرائیو چین ایڈجسٹمنٹ ہمیشہ اپنے ڈیلر سے کروائیں۔

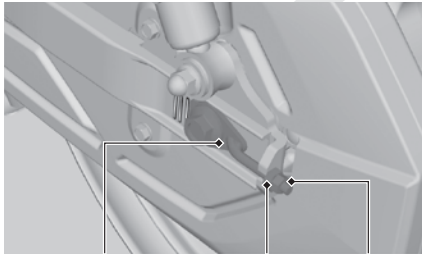
1- اپنی موٹر سائیکل کو سینٹر اسٹینڈ پر سخت اور ہموار سطح پر کھڑا کریں۔

2- ریئر ایکسل نٹ کو ڈھیلا کریں۔

3- ڈرائیو چین ایڈجسٹرز کی دونوں جانب موجود لاک ٹمٹس کو ڈھیلا کریں۔



ڈرائیو چین ایڈجسٹرز ریئر ایکسل نٹ



ڈرائیو چین ایڈجسٹرز ایڈجسٹنگ نٹ لاک نٹ

ڈرائیو چین ▶ ڈرائیو چین کو ایڈجسٹ کرنا

4- دونوں ایڈجسٹنگ نٹس کو برابر مرتبہ گھمائیں یہاں تک کہ درست ڈرائیو چین فری پلے حاصل ہو جائے۔ فری پلے کم کرنے کے لیے ایڈجسٹنگ نٹ کو گھڑی کی سمت میں گھمائیں۔ فری پلے بڑھانے کے لیے ایڈجسٹنگ نٹس کو گھڑی کی مخالف سمت میں گھمائیں اور ریڑھیل کو آگے کی جانب دھکیلیں۔ فری پلے کو ڈرائیو اسپروکٹ اور ڈریون اسپروکٹ کے درمیان کسی پوائنٹ پر ایڈجسٹ کریں۔

ڈرائیو چین فری پلے کو چیک کریں۔ (▶P.66)

5- ریڑا ایکسل کی الائنمنٹ کو چیک کریں، اس بات کو یقینی بنائیں کہ دونوں ڈرائیو چین ایڈجسٹرز، سوئنگ آرم کے دونوں جانب اسکیل گریجویٹس پر یکساں نشان پر ہوں۔

دونوں نشانات ایک سیدھ میں ہونے چاہتے۔ اگر نشانات اوپر نیچے ہیں تو ایڈجسٹنگ نٹ کو دائیں یا بائیں گھمائیں یہاں تک کہ نشانات ایک سیدھ میں آجائیں اور پھر چین کو دوبارہ چیک کریں۔

6- ریڑا ایکسل نٹ کو ٹائٹ کریں

ٹارک : (6.9 Kgf.m) 68N.m

7- ایڈجسٹنگ نٹس پر گرفت رکھتے ہوئے لاک نٹ کو ٹائٹ کریں۔

ٹارک (1.0 Kgf.m) 10Nm

8- ڈرائیو چین فری پلے کو دوبارہ چیک کریں۔

9- جب ڈرائیو چین فری پلے کو ایڈجسٹ کرنے کے لیے ریڑھیل کی پوزیشن

تبدیل کی جاتی ہے تو اس سے ریڑبریک پیڈل فری پلے متاثر ہوتا ہے۔

ریڑبریک پیڈل فری پلے چیک کریں اور اگر ضرورت ہو تو اسے ایڈجسٹ کریں۔

(▶P.61)

اگر اس کام کے لیے ٹارک ریٹیج استعمال نہیں کیا گیا ہے تو اپنے ڈیلر سے فوراً

رجوع کریں اور درست اسمبلی کی تصدیق کروائیں۔ نامناسب انداز میں کی گئی

اسمبلی بریک کی صلاحیتوں کو نقصان پہنچانے کا سبب بن سکتی ہے۔

ڈرائیو چیمین کی گھساوٹ کا معائنہ

جب ریزر ایکسل کی ایڈجسٹمنٹ آخری حد تک پہنچ جائے اور ڈرائیو چیمین ضرورت سے زیادہ ڈھیلی رہے تو اس کا مطلب ہے کہ ڈرائیو چیمین خستہ حالت میں ہے اور اسے تبدیل کر دینا چاہئے۔

چیمین: 428

ڈرائیو چیمین اپنے ڈیلر سے تبدیل کروائیں۔

Atlas Honda

کلچ کا معائنہ

کلچ کیبل کے ٹیڑھا ہونے یا ٹوٹ پھوٹ ہونے کا معائنہ کرنے کے لیے چیک کریں اگر ضروری ہو تو اسے اپنے ڈیلر سے تبدیل کروائیں۔
کلچ کیبل پر مقامی مارکیٹ میں دستیاب کیبل لبریکیٹ لگائیں تاکہ وقت سے پہلے گھسنے یا زنگ لگنے سے محفوظ رکھا جاسکے۔

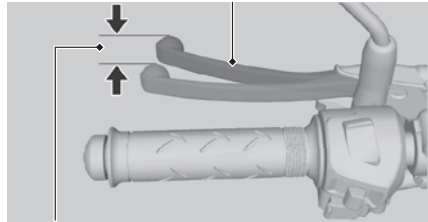
کلچ لیور فری پلے کو چیک کرنا
کلچ لیور فری پلے چیک کریں۔

کلچ لیور کی فری پلے 10-20 mm

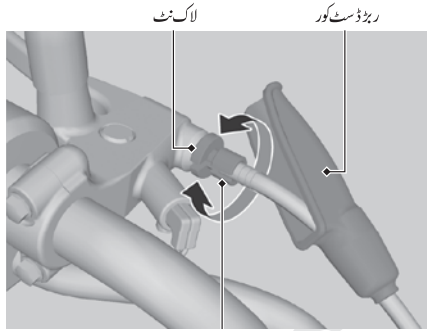
نوٹس:

غیر مناسب فری پلے کی ایڈجسٹمنٹ وقت سے پہلے کلچ خراب ہو جانے کا سبب بن سکتا ہے۔

کلچ لیور



فری پلے



اوپر والا کلیج کیبل ایڈجسٹ

کلیج لیور فری پلے کو ایڈجسٹ کرنا

اوپر کی ایڈجسٹمنٹ

کلیج کو ہمیشہ پہلے اوپر کی ایڈجسٹمنٹ سے ایڈجسٹ کریں۔

1- ربر ڈسٹ کور باہر نکالیں۔

2- اوپر والا لاک نٹ ڈھیلا کریں۔

3- اوپر والا کلیج کیبل ایڈجسٹر گھمائیں یہاں تک کہ فری پلے 10-20 mm

رہ جائے۔

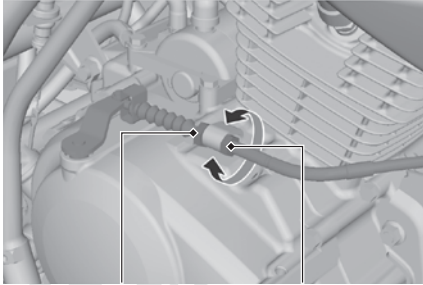
4- لاک نٹ ٹائٹ کریں اور فری پلے کا دوبارہ جائزہ لیں۔

5- اب ربر ڈسٹ کور لگا دیں۔

کھینچ لیور فری پلے کو ایڈجسٹ کرنا

پچلی ایڈجسٹمنٹ

5- انجن اسٹارٹ کریں، کھینچ لیور کو دبائیں اور گیر کو شفٹ کریں۔ یقینی بنائیں کہ موٹر سائیکل انجن رکے نہیں اور موٹر سائیکل آگے کی طرف نہ ریٹکے۔ آہستگی سے کھینچ لیور کو چھوڑیں اور تھرامل کو کھولیں، آپ کی موٹر سائیکل بالکل ہموار چلنی چاہئے اور رفتار بھی آہستہ آہستہ بڑھنی چاہئے۔



لوئر لاک ٹ

لوئر ایڈجسٹمنٹ

اگر اوپر والا کھینچ کیبل ایڈجسٹر اپنی حد سے زیادہ تجاوز کر چکا ہے اور درست فری پلے کا حصول ناممکن ہو تو نچلے کھینچ کیبل ایڈجسٹنگ نٹ کی مدد سے ایڈجسٹمنٹ کرنے کی کوشش کریں۔

1- اوپر والا لاک ٹ نٹ کھولیں اور کھینچ کیبل ایڈجسٹر کو مکمل اندر کی جانب گھمائیں (تا کہ زیادہ سے زیادہ فری پلے مہیا کیا جاسکے)۔ اوپر والا لاک ٹ نٹ ٹائٹ کریں۔

2- نیچے والا لاک ٹ نٹ لوڑ کریں۔

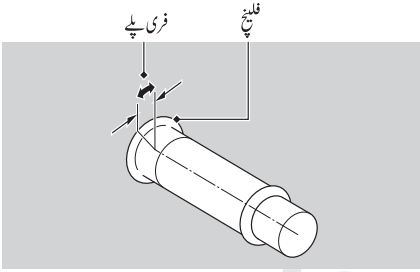
3- نیچے والا ایڈجسٹنگ نٹ گھمائیں یہاں تک کہ کھینچ لیور فری پلے 10-20 mm ہو جائے

4- نیچے والا لاک ٹ نٹ ٹائٹ کریں اور کھینچ لیور فری پلے چیک کریں۔

اگر مناسب ایڈجسٹمنٹ نہ ہو سکے یا کھینچ درست انداز میں کام نہ کرے تو اپنے ڈیلر سے رجوع کریں۔

تھراٹل فری پلے کا معائنہ

بند انجن کے ساتھ، چیک کریں کہ تھراٹل تمام اسٹیئرنگ پوزیشنوں میں ہموار طریقے سے مکمل طور پر بند اور کھل رہا ہے اور تھراٹل فری پلے بھی بالکل درست ہے۔ اگر تھراٹل کی حرکت ہموار نہیں ہے اور خود بخود بند ہو جاتا ہے یا کیبل خراب ہے تو اپنی موٹر سائیکل کا معائنہ ڈیلر سے کروائیں۔

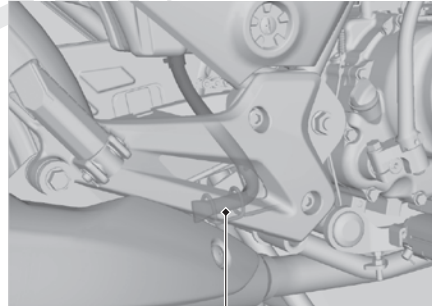


تھروٹل گرپ فلینج پر فری پلے: 2-6 mm

کریٹک کیس بریدر

کریٹک کیس بریدر کی صفائی

- 1- کریٹک کیس بریدر ٹیوب کے نیچے موزوں کنٹینر رکھیں۔
- 2- کریٹک کیس بریدر ٹیوب ہٹائیں اور ڈپازٹس کو باہر نکالیں۔
- 3- کریٹک کیس بریدر ٹیوب کو دوبارہ لگا دیں۔



کریٹک کیس بریدر ٹیوب

متفرق دیکھ بھال

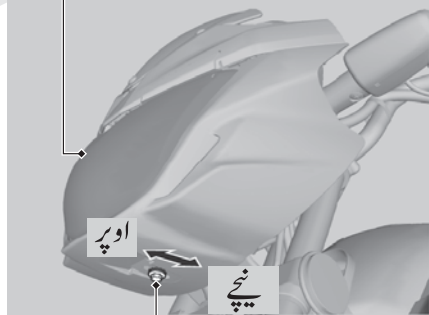
ہمیشہ مقامی قوانین و ضوابط کی پاسداری کریں۔

ہیڈ لائٹ کو ایڈجسٹ کرنا

ہیڈ لائٹ بیم کی مناسب سیدھ کے لیے اس کی عمودی ایڈجسٹمنٹ (vertical) ضرورت کے مطابق کی جاسکتی ہے۔ ہیڈ لائٹ کیس کو حرکت دینے کے لیے بولٹ کو ڈھیلا کریں۔

ایڈجسٹمنٹ کے بعد بولٹ کو ٹائٹ کریں۔

ہیڈ لائٹ کیس



بولٹ

متفرق دیکھ بھال ◀ ریئر اسپینشن کو ایڈجسٹ کرنا

ریئر اسپینشن کو ایڈجسٹ کرنا

نوٹس:

اگر آپ براہ راست 1 سے 5 یا 5 سے 1 پر ایڈجسٹ کرنے کی کوشش کریں گے تو شاک ایزر بر کو نقصان پہنچ سکتا ہے۔

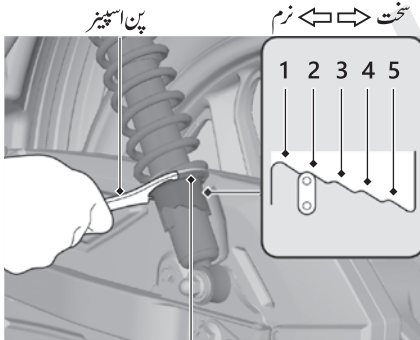
ایڈجسٹر کو اس کی مقررہ حد سے آگے نہ گھمائیں۔ دائیں اور بائیں دونوں جانب کے شاک ایزر بر کو ایک جیسے اسپرنگ پری لوڈ پر ایڈجسٹ کریں۔

اسپینشن کو ایڈجسٹ کرنے کے لیے پن اسپینزر درکار ہوتا ہے۔ ہم آپ کو تجویز کرتے ہیں کہ آپ ایسی سروس کے لیے اپنے ڈیلر سے رابطہ کریں۔

اسپرنگ پری لوڈ

آپ ایڈجسٹر کی مدد سے پری لوڈ خود ایڈجسٹ کر سکتے ہیں جو آپ کے وزن اور سڑک کی صورتحال کے لیے موزوں ہو۔

ایڈجسٹر کو گھمانے کے لیے پن اسپینزر استعمال کریں۔ پوزیشن 1 اسپرنگ پری لوڈ کم کرنے (نرم) یا 3 تا 5 پوزیشن اسپرنگ پری لوڈ کو بڑھانے (سخت) کرنے کے لیے ہے۔ اسٹینڈرڈ پوزیشن 2 ہے۔



ایڈجسٹر